

Nationale Gefahrgutvorschriften außerhalb Deutschlands

Stand: Januar 2007

Dieser Leitfaden entbindet in keinem Fall von der Verpflichtung zur Beachtung der gesetzlichen Vorschriften. Der Leitfaden wurde mit großer Sorgfalt erstellt. Dennoch übernehmen der Verfasser und der Verband der Chemischen Industrie e.V. (VCI) keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben, Hinweise, Ratschläge sowie für eventuelle Druckfehler. Aus etwaigen Folgen können deswegen keine Ansprüche weder gegen den Verfasser noch gegen den Verband der Chemischen Industrie e.V. geltend gemacht werden. Das Urheberrecht dieses Leitfadens liegt beim VCI. Die vollständige und auszugsweise Verbreitung des Textes ist nur gestattet, wenn Titel und Urheber genannt werden.

Transportvorschriften

Land	Übergeordnetes Regelwerk / Quelle	Verordnungen (GefahrGutRecht)	"Bei Import aus D aus Gefahrgutsicht zu beachten"	Anmerkungen/ Besonderheiten	Andere zu beachtende Vorschriften
Argentinien	Resolucion 195/97 – SOPT (TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL) Boletin Oficial No. 28.697				
Australien	The Australian Dangerous Goods Code – ADG Code (6th edition); Die 7. Ausgabe (7th edition) befindet sich derzeit im „proposed rulemaking process“			Für Importe, die IMDG Code bzw. ICAO-TI konform sind, gibt es keine zu beachtenden Abweichungen	Holz
Belgien	http://www.mobilite.fgov.be/nl/index.htm				

Land	Übergeordnetes Regelwerk / Quelle	Verordnungen (GefahrGutRecht)	"Bei Import aus D aus Gefahrgutsicht zu beachten"	Anmerkungen/ Besonderheiten	Andere zu beachtende Vorschriften
Brasilien	<p>Dispoe sobre o Transporte Multimodal de Cargas e da outras providencias Bundesgesetzblatt Nr. 9.611 vom 19. Februar 1998</p> <p>Decreto nº 96044, de 18/05/1988, publicada em 19/05/1988.</p> <p>Aprova o Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos e dá outras providências. (Verordnung Nr. 96044 vom 18.05.1988, veröffentlicht am 19.05.1988 - Genehmigt die Straßen-transportvorschrift von Gefahrgut)</p>	<p>RESOLUÇÃO Nº 420, DE 12 DE FEVEREIRO DE 2004 - Aprova as Instruções Complementares ao Regulamento do Transporte Terrestre de Produtos Perigosos. (Beschluss Nr. 420 vom 12.02.2004 - Genehmigt die ergänzenden Vorschriften zur Regelung von Landtransport von Gefahrgütern. Basiert auf der 11. und 12. Ausgabe der UNMR und der korrespondierenden Version des Europäischen Beschlusses zum Straßentransport und der internationalen Vorschrift für Schienentransport von Gefahrgütern, die in Europa angewendet</p>			

		wird). Zuständige Behörde: ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres)			
--	--	---	--	--	--

Land	Übergeordnetes Regelwerk / Quelle	Verordnungen (GefahrGutRecht)	"Bei Import aus D aus Gefahrgutsicht zu beachten"	Anmerkungen/ Besonderheiten	Andere zu beachtende Vorschriften
CAN	Transportation of Dangerous Goods Act, 1992	Transportation of Dangerous goods Regulations (TDGR) Zuständige Behörde: Transport Canada http://www.tc.gc.ca/tdg/		-Angabe einer 24-h-Notfall-Telefonnr. -Angabe des ERAP (sofern die Stoffe auf dem ERAP-Index stehen und die Sendung die indizierte Menge überschreitet Druckbehälter für Gase müssen die kanadischen Druckbehältervorschriften erfüllen	
China	Provisions for the Administration of Road Transportation of Dangerous Goods, Decree No 9, 2005	-The Regulation of Automobile Transportation of Dangerous Goods, JT 617-2004 - Rules of Transportation, Loading and Unloading of Dangerous Goods by Automobile, JT 618-2004		-"List of Hypertoxic Substances (GA 58-93)" Vor dem Transport muss geklärt werden, ob der Stoff oder ein Bestandteil in der o. a. Liste aufgeführt ist. Für Stoffe der Kat. I besteht ein Transportverbot für alle Verkehrsträger (lokale Ausnahmen sind aber möglich). In der Kat. II bestehen Einschränkungen bzgl. der Menge, des Verkehrsträgers bzw. der zugelassenen Verpackung. Für Kat. III Güter wird eine zusätzliche Kennzeichnung	

				<p>gefordert.</p> <ul style="list-style-type: none"> - "Rules on Hypertoxic Chemicals Purchasing & Road Transportation Permit (Decree No. 77)". Wenn Stoffe in o. a. Liste aufgeführt sind, wird für den Transport in China eine Transportgenehmigung benötigt. - Chinese standard GB 6944-2005: Classification and code of dangerous goods - Chinese standard GB 6388-86): Shipping Mark for Dispatching Packages of Consignment 	
Frankreich	<p>RTMD (Reglement Transport Matieres Dangereuses) Veröffentlicht im Journal officiel, angepasst und geändert mit jeder ADR-Regelung aber – ähnlich GGVS – nationale Abweichungen enthaltend</p>			DGR	

Land	Übergeordnetes Regelwerk / Quelle	Verordnungen (GefahrGutRecht)	"Bei Import aus D aus Gefahrgutsicht zu beachten"	Anmerkungen/ Besonderheiten	Andere zu beachtende Vorschriften
Mexiko	Regulation for the land transport of hazardous materials and wastes http://hazmat.dot.gov/regulations/intl/mexico/regulations.ct.pdf				
Österreich	Gefahrgutbeförderungsgesetz (GGBG) BGBl. I 145/1998 i.d.F. BGBl. I Nr. 118/2005	Gefahrgutbeförderungsverordnung (GGBV) BGBl. II Nr. 303/1999 i.d.F. BGBl. II Nr. 214/2005 http://www.bmvit.gv.at/verkehr/gesamtverkehr/gefahrgut/recht/index.html			
Schweiz	Verordnung über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (SDR) SR 741.621 (Eidgenössische Drucksa-chen- und Materialien-zentrale, 3000 Bern) Stand: 01.01.2007 http://www.astra.admin.ch/themen/schwerverkehr/00246/00408/00510/index.html?lang=de Verordnung über die Be-				

	förderung gefährlicher Güter mit der Eisenbahn (RSD) SR 742.401.6 Stand: 04.07.2006 http://www.admin.ch/ch /d/sr/7/742.401.6.de.pdf				
--	--	--	--	--	--

Land	Übergeordnetes Regelwerk / Quelle	Verordnungen (GefahrGutRecht)	"Bei Import aus D aus Gefahrgutsicht zu beachten"	Anmerkungen/ Besonderheiten	Andere zu beachtende Vorschriften
Singapur	<ul style="list-style-type: none"> - Port Marine Circular No. 2 of 2005 - Port Marine Circular No. 52 of 1998 - Port Marine Circular No. 20 of 2000 <p>Fire Safety Act (2000)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Maritime and Port Authority of Singapore (Dangerous Goods, Petroleum and Explosives) Regulations [DGR] 2005 - Calcium carbide - Calcium hypochlorite <p>Fire Safety (Petroleum & Flammable Materials) Regulations (2005) Competent authority: Maritime and Port Authority of Singapore (MPA) http://www.mpa.gov.sg/circulars_and_notices/pdfs/pc05-13.pdf</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Für die in den Tabellen aufgeführten gefährlichen Güter bestehen Mengenbegrenzungen pro Schiff - Restriktionen für Calciumcarbid - Restriktionen für Calciumhypochlorit <p>In jährlich herauskommenden Port Marine Circulars (PMC), letzte Ausgabe PMC 01/2005, wird aufgelistet, welche PMC's (noch) Gültigkeit haben</p> <p>Seit dem 01.01.05 ist die bis dahin gültige Einteilung der UN-Nummern in die PSA (bzw. MPA)-Gruppen I, II und III abgeschafft. Die seit 01.01.05 gültigen Hafenvorschriften (DGR) orientieren sich bei der Einteilung in die Tabellen 1 bis 5 am UN-Nummernsystem des IMDG Code</p>	<p>Gemäß Circular No. 2 der Singapore Civil Defence Force (Requirements on road transportation of Petroleum and Flammable liquids) wird für die Beförderung entzündbarer Flüssigkeiten, Ammoniak, Chlor, Chlor und Fluorwasserstoff und Methylchlorid auf dem Territorium von Singapur gefordert:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Transport licence, - Hazmat Transport Driver Permit, - Electronic Vehicle Tracking System

Land	Übergeordnetes Regelwerk / Quelle	Verordnungen (GefahrGutRecht)	"Bei Import aus D aus Gefahrgutsicht zu beachten"	Anmerkungen/ Besonderheiten	Andere zu beachtende Vorschriften
Thailand	Recommendations/Provision on the Transport of Dangerous Goods for Thailand (in Vorbereitung)				
USA	Hazardous Materials Transportation Act (HMTA) of 1975, niedergelegt im U.S. Code Title 49, Subtitle III, Chapter 51, §§ 5101 - 5127	CFR Title 49, Subtitle B, Chapter I, - Subchapter A, Parts 101, 106, 107 - Subchapter C, Parts 100 – 185 Zuständige Behörde: - Pipeline and hazardous Materials Safety Administration (PHMSA) - Office of Hazardous Materials Safety (OHM) Links: http://phmsa.dot.gov/ http://hazmat.dot.gov/regs/rules.htm	Sehr umfangreiche, zwingend zu beachtende Abweichungen vom internationalen Standard gemäß CFR 49 §§ 171.11 und 171.12 (s. Zusammenfassung)		Holz